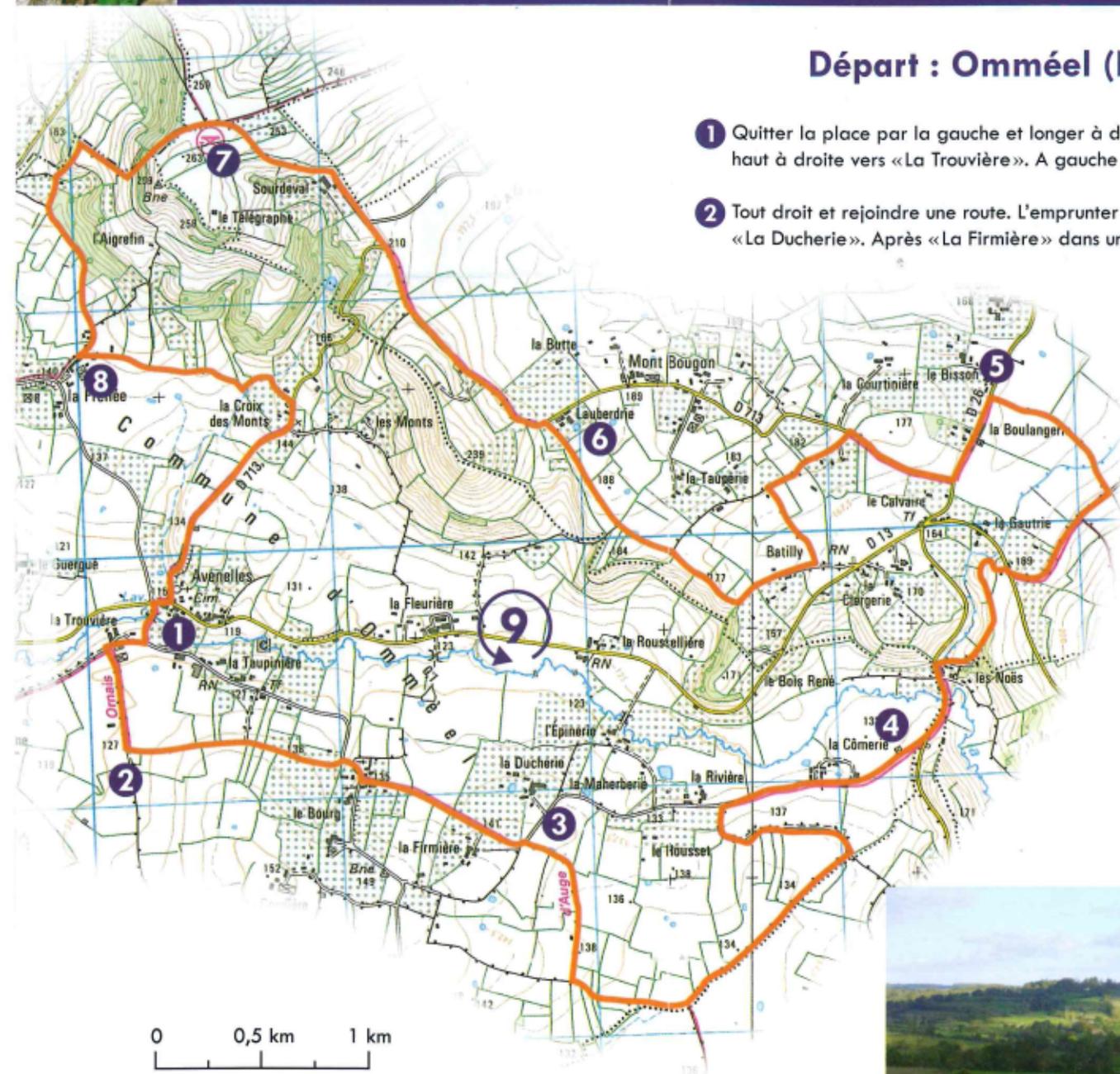


Départ : Omméel (D13 Chambois/Gacé) - Eglise d'Avenelles

- 1 Quitter la place par la gauche et longer à droite la route de Chambois jusqu'au carrefour. Continuer à gauche vers Villebadin et plus haut à droite vers «La Trouvière». A gauche sur 400 m, puis à gauche sur un chemin.
- 2 Tout droit et rejoindre une route. L'emprunter à droite jusqu'au calvaire dit «La Croix d'Omméel». Tourner à gauche vers «La Fermière», «La Ducherie». Après «La Fermière» dans un virage, prendre le 2^{ème} chemin à droite.
- 3 Après 1 km, à gauche pour atteindre un carrefour en T. Continuer à gauche et 900 m plus loin, tourner encore à gauche pour rejoindre une petite route. L'emprunter vers la gauche sur 1 km jusqu'à la D26.
- 4 Serrer à gauche, traverser la Dives et «Aux Noës», prendre la 1^{ère} route à droite, puis à gauche sur un chemin. Plus haut serrer à droite pour ressortir sur la D13. Traverser et continuer en face. Poursuivre sur 200 m avant de descendre à gauche sur un chemin. Traverser un ruisseau avant de rejoindre la D26.
- 5 Longer à gauche, dépasser «La Boulangerie» et à droite vers «La Courtinière». Après une maison, prendre à gauche et 400 m plus loin encore à gauche jusqu'à «Batilly». Serrer à droite et continuer sur un chemin à flanc de coteaux. Tout droit, en face jusqu'à rejoindre la D713.
- 6 Emprunter le chemin à gauche sur 1 km et dépasser «Sourdeval», monter un chemin encaissé jusqu'au carrefour.
- 7 Tourner à gauche, descendre en face. Prendre le 1^{er} chemin à gauche et au bout encore à gauche. Laisser un chemin pour arriver dans un carrefour à la «Frénée».
- 8 A gauche, sur 1 km jusqu'à la route. Aller vers la droite pour rejoindre le point de départ.



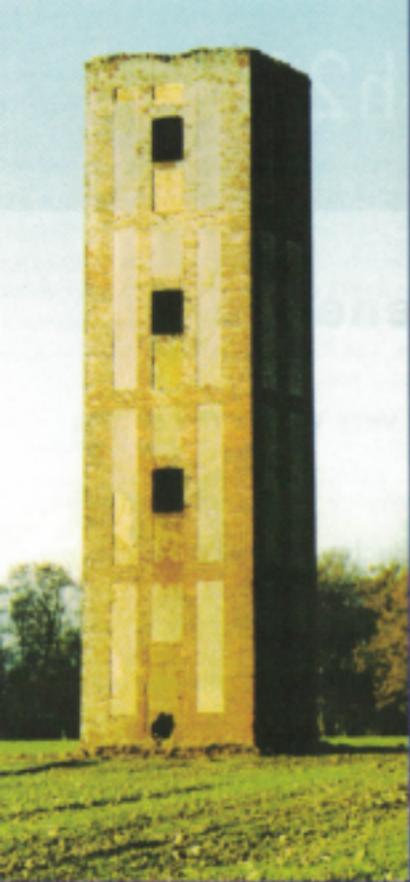
Circuit de randonnée 9



Montormel

EGLISE STE-ANNE D'OMMÉEL :

Située dans l'ancien bourg d'Avenelles, sa construction remonte au début du XI^{ème} siècle. La tour fortifiée date du XIII^{ème} siècle et l'on peut encore y voir la trace d'une lisse funéraire, bande noire portant les armoiries du seigneur défunt peinte autour de l'église en signe de deuil ; pratique utilisée entre le XVI^{ème} siècle et la Révolution. Plus tard, au XVI^{ème} siècle plusieurs adjonctions et restaurations furent faites. Enfin au XVIII^{ème} siècle puis en 1894, l'église fût agrandie et restaurée.



LE TÉLÉGRAPHE :

En 1791, Claude Chappe, imagina une ingénieuse machine, le télégraphe aérien, appareil placé sur un lieu élevé et envoyant des signaux au moyens de bras articulés. Ce n'est qu'en 1798, sous le Directoire, que fut créée la ligne PARIS-BREST, 14 postes étant situés dans l'Orne. Le poste de l'Aigrefin est situé sur la butte du même nom à 262 m d'altitude. Le télégraphe était érigé sur une petite tour de pierre de 3 m de haut, de forme carrée, son correspondant côté Paris était le poste de Grand Val, commune de Mardilly, hameau du « Dos lavé ». Son correspondant côté Brest était le poste de Bailleul dans la forêt de Grande Gouffern, près du château de Moncel, au lieu-dit « La Maison aux chiens ».



Les bornes cavalières appelées aussi « plaques de cocher » furent installées au bord des routes et aux carrefours entre 1835 et 1914, elles indiquaient les directions et les distances. Elles sont en fonte, le fond peint en bleu et lettres blanches et placées sur un mât de façon à être lisible à cheval.